



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 22 febbraio 2011
Prot. n° 46/S.G./Or.S.A.

F.S. S.p.a.
Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.a.
Direttore Centrale RUO
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenitalia S.p.a.
Amministratore Delegato
Dott. Vincenzo Soprano

Oggetto: Rinnovo e integrazione procedure di raffreddamento.

Con riferimento all'accordo del 17 novembre 2010, non siglato dalla scrivente organizzazione ed in relazione a quanto previsto dalle disposizioni legislative e dagli accordi in materia, con la presente comunicazione si integrano e si rinnovano le procedure di raffreddamento, avviate per la prima volta il 22 maggio 2009, rinnovate e integrate con successive comunicazioni.

Si riepilogano di seguito le motivazioni della vertenza:

- 1) applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da OrSA (lettera del 22 maggio 2009 prot. n° 52/S.G./Or.S.A.);
- 2) ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti dell'accordo 15 maggio 2009 (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);
- 3) mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 4) modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);

- 5) applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (punto 5 lettera del 1° luglio 2010 Prot. n° 106/S.G./Or.S.A.), nonché della riduzione dei tempi accessori introdotti con comunicazione (lettera del 27 gennaio 2011, Prot. n° 28/SG/Or.S.A.);
- 6) irrogazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vestiario, ecc. (punto 6 lettera del 1° luglio 2010 prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
- 7) mancato rispetto dell'accordo 6 marzo 2007 relativamente all'invio del personale di condotta al simulatore Sidac (lettera del 1° ottobre 2010 prot. 152/S.G./Or.S.A.)
- 8) violazione delle procedure per la formazione dei turni del personale dei treni (PdM e PdB) con l'attivazione unilaterale dei turni individuali (progetto IVU) con cui producono gravi ripercussioni sulla gestione della vita privata dei lavoratori (lettera del 9 agosto 2010 prot. n° 137/S.G./Or.S.A. e lettera del 1° ottobre 2010 prot. n° 151/S.G./Or.S.A.);
- 9) prevista applicazione (cambio orario) di modifiche all'organizzazione del lavoro e del mansionario, introdotte dall'accordo del 17 novembre 2010 non sottoscritto da OrSA, con pesanti peggioramenti sul piano normativo.

Quanto sopra ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 comma 2 della legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000.

Distinti saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

